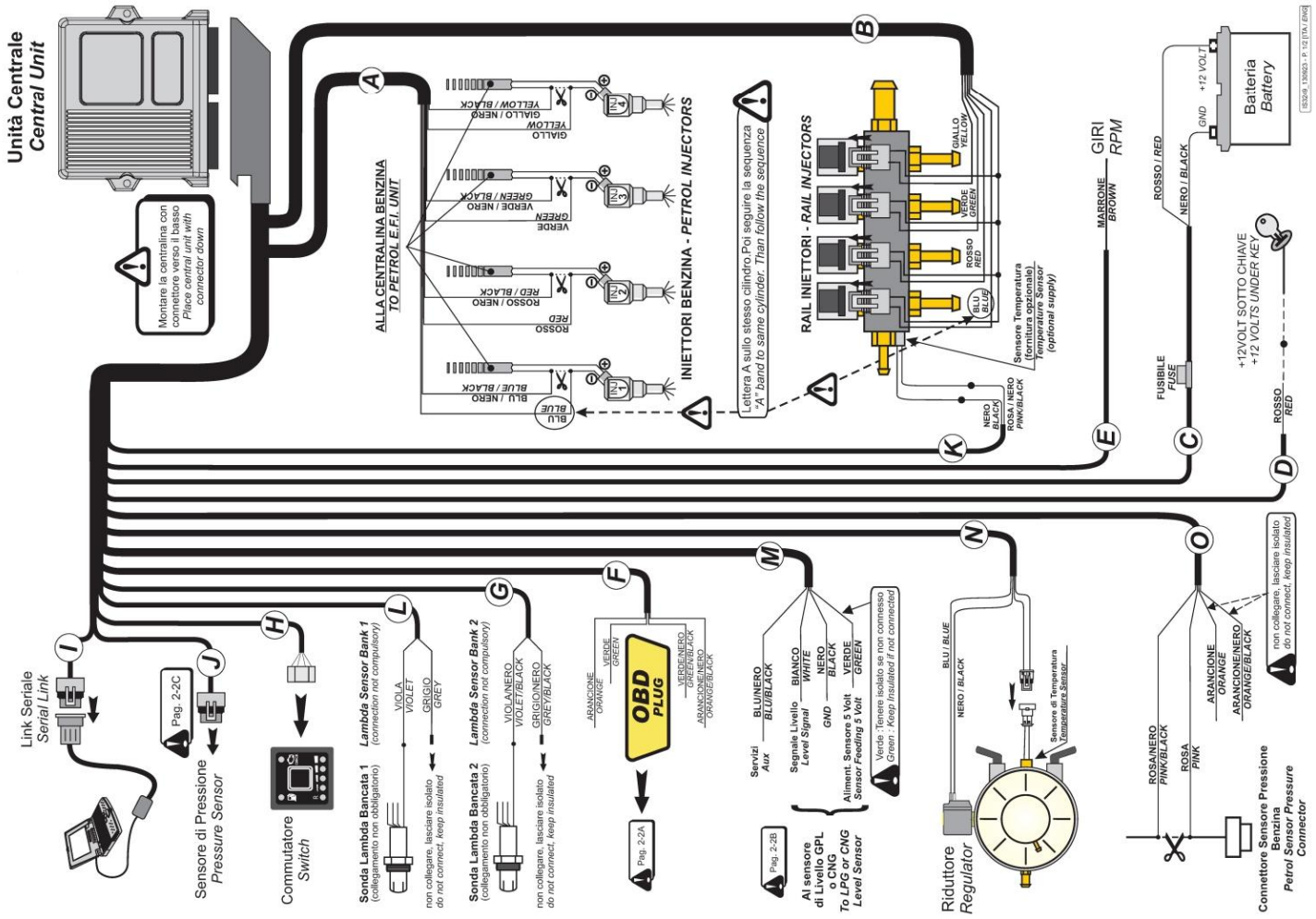


# AJ-500 - 4 CYL. - OBD

## FOR DIRECT INJECTION ENGINES - 2014



### Autronic AJ-500 Direct Injection Conversion list - Lista Conversioni.

V.21 - Update 23/01/2015

MODEL: for example... MODELLO: per esempio...	Motor Code Cod. motore	Year Anno
<b>AUDI</b>		
Q5 2.0 TFSI 132 KW	CDN	2010 >
A6 2.0 TFSI 125 KW	BPJ	2004 >
A3 2.0 TFSI 147KW	BWA	2003 >
TT2.0 TFSI 147KW	BWA	2006 >
<b>CITROEN</b>		
DS4 1.6 THP 115kW	EP6CDT - 5FV	2011 >
<b>DACIA</b>		
DUSTER 1.2 TCE 92kW	H5FT	2013 >
<b>HYUNDAI</b>		
IX35 1.6 GDI 99 KW	G4FD	2011 >
<b>KIA</b>		
CEE'D 1.6 GDI 99 KW	G4FD	2012
SPORTAGE 1.6 GDI 99 KW	G4FD	2011 >
<b>MAZDA</b>		
CX7 2.3 191KW	L3	2009 >
CX5 2.5 Skyactive (Still under test)	—	2014
<b>MINI</b>		
COOPER 1.6T 128KW	N14B16A	2009 >
<b>OPEL</b>		
VECTRA 2.2 114KW	Z22YH	2004 >
ZAFIRA 1.6T SIDI 125KW	A16XHT	2014 >

MODEL: for example... MODELLO: per esempio...	Motor Code Cod. motore	Year Anno
<b>PEUGEOT</b>		
308 1.6 THP 110KW	EP6DT - 5FX	2007 >
207 1.6 THP 110KW	5FX	2006 >
<b>SEAT</b>		
IBIZA 1.2 TSI 77KW	CBZB	2010 - 2013
ALTEA XL 1.8 TSI 118KW	BZB	2007 >
<b>SKODA</b>		
ROOMSTER 1.2 TSI 77 KW	CBZB	2010 - 2013
RAPID 1.2 TSI 77 KW	CBZB	2010 - 2013
SUPERB 1.8 TSI 118 KW	CDA(A)	2010 >
OCTAVIA 1.2 TSI 77KW	CJZB	2013 >
OCTAVIA 1.4 TSI 103KW	CHPA	2013 >
OCTAVIA 2.0 16V FSI 110 KW	BVX	2005 - 2009
SUPERB 1.4 TSI 92KW	CAXC	2008 >
<b>VOLKSWAGEN</b>		
GOLF 1.4 TSI 118 KW	CAV(D)	2010 >
GOLF 1.4 TSI 90 KW	CXSA	2013 >
GOLF 1.4 FSI 66 KW	BLN	2003 - 2009
GOLF 1.4 TSI 103 KW	BMV	2006 - 2009
GOLF 1.4 TSI 90 KW	CAXA	2003 - 2009
GOLF 1.6 16V FSI 85KW	BAG	2003 - 2005
PASSAT 1.6 16V FSI 85KW	BLF	2005 - 2008
PASSAT 1.8 TSI 118 KW	BZB	2005 >
PASSAT 1.8 TSI 118 KW - DSG	CDA(A)	2010 >
PASSAT 2.0 FSI 110 KW	BVY	2005 >
POLO 1.4 FSI 63 KW	AXU	2002 - 2006
TOURAN 1.6 FSI 110 KW	AXW	2004 >



# AUTRONIC®

sistemi elettronici

www.autronic.it

AUTRONIC S.r.l.  
Via dei Barrocciai 20/22  
41012 Carpi (MO) - ITALIA  
www.autronic.it



## AJ-500 4 CYL. 2014 (OBD)

### FOR DIRECT INJECTION ENGINES

TECHNICAL DATA	AJ-500 (OBD)	DATI TECNICI
Supply Voltage:	10 - 16 Volts CC	Tensione di alimentazione:
Working temperature:	-20 / + 105 °C	Temperatura di funzionamento:
Power consumption: - stand-by (key Off):	< 20 mA	Corrente assorbita: - stand-by (chiave Off):
- no load ready to change (key On):	< 160 mA	- senza carichi in predisposto (chiave On):
Gas Injectors supported N°:	3, 4	Numero iniettori supportati:
Gas Injectors Impedance:	2 @ 16 $\Omega$ $\pm$ 5%	Impedenza Iniettori:
Lock-off load on single input:	2 (Imax = 4A cad./each)	Carico Elettrov. su 1 canale:
Inputs for lock-off / Services:	2	Canali com. Elettrov. / servizi:
Water temper. sensors supported:	4,7 - 10 kohm	Sensori temp. acqua supportati:
Gas temper. sensors supported:	4,7 - 10 kohm	Sensori temp. gas supportati:
Pressure sensors supported:	4+2,5 bar (or 4+4 bar) Absolute	Sensori pressione supportati:
Level sensors supported:	1050 & 806 compatib., 0..90 ohm (altri a richiesta/others on demand)	Sensori livello serbatoio supportati:
Lambda sensors managed:	0-0,8 / 0-5 / 5-0 / 0,8-1,6 2,5-3,5 / UEGO	Sens. Lambda supp. in lettura:
Lambda emulation	possibile oper tutti i tipi emulati possible for all managed types	Emulazione Lambda:
Change-over Switch:	Pulsante di comando, visualizzazione livelli, visualizzazione funzionamento, segnali di predisposizione al cambio, diagnostica. Buzzer incorporato Pushbutton, gas level shown, operating led, ready-to-change blinking, diagnostics, Buzzer	Switch commutatore:
Interface:	4 poli AMP su cablaggio per interfaccia USB o Bluetooth proprietario 4 poles AMP on the loom for custom USB or Bluetooth interface	Interfaccia:
Standard OBD protocols supported:	ISO 9141-2 KEYWORD 2000 (5 BAUD and INIT FAST) CAN STADARD 250 CAN STADARD 500 CAN EXTENDED 250 CAN EXTENDED 500	Standard OBD veicolo supportat
NOTE	Centralina adatta per segnali di motori con iniezione Diretta di benzina (lista a richiesta) ECU suitable for Petrol Direct Injection signals for selected engines (list on demand)	NOTE